

Datum/date: **04-04-2025**

Doc Nr/No: **3.1**

Onderwerp/subject: **Mededeling Wedstrijdleider 1/Communication Clerk of the Course 1**

Van/from: **Wedstrijdleider / Clerk of the Course**

Aan/to: **Alle deelnemers / all competitors**

Aantal pagina's/ number of pages: **3**

- 1) Een handleiding van het Rallysafe systeem is te vinden op het digitale publicatiebord. / *A manual for the Rallysafe system can be found on the digital notice board.*
  
- 2) Rijdend op de klassementsproeven moet de equipe in de auto alle voorgeschreven brandwerende kleding, conform Annex L Hoofdstuk III en de veiligheidsgordels correct dragen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 53.1.1. / *While driving on the special stages, the crew in the car must wear all prescribed fire-resistant clothing in accordance with Annex L, Chapter III, and correctly fasten their safety belts. This may be checked by the technical scrutineers during the event. Infractions will be penalized in accordance with SRR Article 53.1.1.*
  
- 3) De brandblusinstallatie dient gedurende de gehele etappe “armed / vrij van blokkeren” te zijn zodat het systeem van buitenaf geactiveerd kan worden tot blussen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 53.1.2 / *The fire extinguisher system must remain “armed / free from obstruction” throughout the entire stage so that it can be activated from the outside for extinguishing. This may be checked by the technical scrutineers during the event. Infractions will be penalized in accordance with SRR Article 53.1.2.*
  
- 4) Alle deelnemers wordt gevraagd om nogmaals kennis te nemen van de procedures bij een incident als beschreven in SRR art. 53.3. / *All competitors are asked to review the procedures in case of an incident, as described in SRR Article 53.3.*

Denk naast het gebruik van de Rally Safe Unit aan het OK/SOS teken: / *In addition to using the Rally Safe Unit, remember the OK/SOS sign:*



- Het bovenstaande OK signaal (duim omhoog) mag alleen als zodanig opgevat worden als **beide leden van de equipe** of een **official met gele of rode hes** dit signaal overbrengt aan opvolgende deelnemers. / *The above OK signal (thumbs up) should only be interpreted as such if both crew members or an official wearing a yellow or red tabbard convey this signal to following competitors.*
- 5) Een equipe die het rode “SOS” teken op het tracking systeem krijgt of een auto ziet die een zwaar ongeval heeft gehad en geen OK signaal wordt getoond, moet zonder uitzondering onmiddellijk stoppen om te helpen. Alle nog volgende auto’s moeten ook stoppen. De tweede auto die ter plaatse is, moet doorrijden naar de eerstvolgende radiopost om deze te waarschuwen. De daaropvolgende auto’s moeten de route vrijhouden voor de hulpverleningsvoertuigen. Vermeende overtredingen worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen die een straf kunnen opleggen. / *A crew that receives the red “SOS” signal on the tracking system or sees a car that has had a serious accident without displaying an OK signal must stop immediately to provide assistance without exception. All following cars must also stop. The second car to arrive at the scene must proceed to the nearest radio post to report the incident. The following cars must keep the route clear for emergency vehicles. Alleged infringements will be reported to the stewards, who may impose a penalty.*
- 6) Net als vorig seizoen is er een extra mogelijkheid om door te rijden (doorstart) na te zijn uitgevallen in overeenstemming met SRR art. 54.3. De herkeuringsruimte is ingericht **nabij TC service UIT op het serviceterrein**. Hier zal een medewerker van de technische commissie aanwezig zijn om een herkeuring uit te voeren. Zonder herkeuring en zonder toestemming van de wedstrijdleider mag er geen herstart plaatsvinden. / *Just like last season, there is an additional opportunity to continue (restart) after retiring, in accordance with SRR Article 54.3. The re-scrutineering area is set up **near TC Service OUT at the service park**. A technical scrutineer will be present to conduct the re-scrutineering. A restart is not allowed without re-scrutineering and permission from the clerk of the course.*
- 7) Voor de onderstaande groepen geldt een maximale snelheid op de klassementsproeven van 190 km/uur. Snelheden kunnen worden bepaald met behulp van Laserguns of tracking systeem. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 12.4.3
- G-gemodificeerd: Groep G (GA5, GA6, GA7, GA8)
  - P- Production: Groep P (PN1, PN2, PN3, PN4)
  - C - Cupauto’s: Groep C (C8, C9, C10, C12)
  - S - Gemodificeerd: Groep S (S18, S19, S20)
  - Historische Klasse: Klasse NHC1, NHC2, NHC3 en NHC4/
- For the following groups, a maximum speed of 190 km/h applies on the special stages.*



*Speeds may be measured using laser guns or the tracking system. Infringements will be penalized in accordance with SRR Article 12.4.3.*

- *G-Modified: Group G (GA5, GA6, GA7, GA8)*
- *P-Production: Group P (PN1, PN2, PN3, PN4)*
- *C-Cup Cars: Group C (C8, C9, C10, C12)*
- *S-Modified: Group S (S18, S19, S20)*
- *Historic Class: Classes NHC1, NHC2, NHC3, and NHC4*

- 8) *Het is niet toegestaan om banden te warmen in de gebieden tussen tijdcontrole en de start van de klassementsproef. Specifiek voor KP 1 / 4/ 7 wordt gevraagd om rustig van de tijdcontrole naar de start te rijden in verband met drachtig vee in de weilanden nabij de route. / It is not allowed to warm up tires in the areas between time control and the start of the special stage. Specifically for SS 1 / 4 / 7, competitors are asked to drive calmly from the time control to the start due to pregnant livestock in the fields near the route.*

Wedstrijdleider / Clerk of the Course

Bastiaan van Lingen